



# CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE REGOLAMENTO 2018



## Premessa

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non iscritti al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche gare del vespismo italiano. Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche gare d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Data questa natura turistico-storica, gli specialisti sportivi, classificati nelle prove agonistiche quali Raid, Rally e similari, saranno inseriti in una categoria a loro riservata denominata Expert.

## Art. 1 – Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche come da regolamento del Registro Storico Vespa.

Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il Codice della Strada.

## Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva ASI MOTO con la tessera di Categoria B1 o superiore.

È possibile la partecipazione di passeggeri.

## Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

## Art. 4 – Categorie

**STORICO** - Vespa costruite dal 1946 al 1956, esclusi tutti i modelli GS.

**VINTAGE** - Vespa costruite dal 1957 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa, compresi tutti i modelli GS.

**EXPERT** - Conduttori esperti (*vedi allegato 1 Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche*) con Vespa costruite dal 1946 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa.

**SQUADRE** - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della

categoria Expert.

### **Art. 5 – Percorso**

Il percorso dovrà essere compreso tra 30 e 60 km da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Potrà essere segnalato preferibilmente con frecce agli incroci oppure indicato tramite un Road-Book.

Sul percorso devono essere previsti tre Controlli Orari discriminati al decimo di secondo.

La velocità media deve essere al massimo calcolata in 25 km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori a 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti.

### **Art. 6 – Svolgimento**

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei Controlli Orari e lo spazio per i Controlli a Timbro.

Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Dopo i vari Controlli Orari è previsto un breve percorso di abilità dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altro.

Controlli Orari e Prove Speciali dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico.

### **Art. 7 – Penalizzazioni**

Le penalità ai Controlli Orari saranno calcolate al decimo di secondo, in ragione di 1 punto ogni decimo di errore (come nei Regolamenti Storici l'anticipo anche di un solo centesimo sarà considerato 1 punto di penalità).

A queste penalità si sommeranno le penalità accumulate nelle prove di abilità in ragione di 10 punti per ogni errore, 10 punti di penalità anche per eventuali piedi a terra nei tratti Non Stop.

### **Art. 8 – Abbigliamento**

È gradito l'abbigliamento abbinato al modello della Vespa.

### **Art. 9 – Classifiche**

Sono previste classifiche separate per le categorie Storico, Vintage, Expert e Squadre.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a Squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti

3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Inoltre sarà assegnato 1 punto dal 15° in poi.

Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori cinque prove per ogni pilota e per le squadre.

Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale solo nella categoria nella quale ha effettuato la sua prima partecipazione.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di gare vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posti, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di gare effettuate.

#### **Art. 10 – Premiazioni**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati di ogni categoria.

Per la premiazione finale del Campionato, per ogni categoria, a carico del Registro Storico Vespa, i premi saranno i seguenti:

- 1° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Oro
- 2° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Argento
- 3° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Bronzo



## CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE ELENCO PILOTI EXPERT 2018



### Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Regolarità 2018

Acquafresca Bruno	Marchisiello Claudio
Agnolin Fabio	Marino Lino
Angiolini Andrea	Mattioli Paolo
Benardelli Aldo	Meneghelli Cristian
Biagi Valfre	Palazzetti Domenico
Bigazzi Giovanni	Pellizzato Angelo
Biserni Elvezio	Pilati Leonardo
Bisti Alessandro	Pilati Matteo
Bozzetti Carlo	Onger Antonio
Caccamisi Andrea	Orlandini Roberto
Caccamisi Franco	Proietti Mario
Cagni Gabriele	Sbrana Fabio
Carboni Riccardo	Scatola Flavio
Cenci Mauro	Serafini Pierluigi
Di Clementi Roberto	Tomassini Marco
Ederle Fabio	Torreggiani Franco
Federici Claudio	Traversi Gaetano
Gatti Gianmaurizio	Ulisse Federico
Gatti Lorenzo	Valeri Moreno
Gecele Andrea	Vatteroni Gianpiero
Gobbato Emanuele	Wegher Matteo
Grott Ermanno	Zoppè Paolo
Lombardelli Riccardo	