



CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE REGOLAMENTO 2019



Premessa

Il Campionato nasce con l'intenzione e lo scopo di movimentare i veicoli storici iscritti e non iscritti al Registro Storico Vespa e per far rivivere alcune classiche gare del vespismo italiano.

Di conseguenza non deve essere una manifestazione agonistica ma lo spirito deve essere quello di dare lustro alle classiche gare d'epoca e far ammirare i veicoli che nel tempo hanno fatto vivere il mito Vespa.

Art. 1 – Definizione

Manifestazione storico-turistica su strade aperte al traffico con controlli orari e leggere prove di abilità per Vespa storiche come da regolamento del Registro Storico Vespa.

Le Vespa ed i conduttori dovranno essere in regola con il Codice della Strada.

Art. 2 – Partecipazione

La partecipazione è aperta ai conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di promozione sportiva ASI MOTO con la tessera di Categoria B o superiore.

È possibile la partecipazione di passeggeri i quali non dovranno essere a bordo della Vespa durante i controlli orari e le prove di abilità.

Art. 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione o inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive.

Le squadre dovranno essere formate da conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

Art. 4 – Categorie

FARO BASSO - Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa immatricolate fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS.

STORICO - Conduttori con Vespa immatricolate dal 1957 al 1976 compresi tutti i modelli GS.

VINTAGE - Conduttori con Vespa immatricolate dal 1977 in poi.

EXPERT - Conduttori esperti (*vedi allegato 1 del presente Regolamento*) con Vespa costruite dal 1946 in poi come da Regolamento del Registro Storico Vespa.

SQUADRE - Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori, solo uno dei quali può essere della categoria Expert.

Nota integrativa

Nel caso di immatricolazione tardiva di modelli costruiti negli anni indicati dal presente regolamento, tali modelli saranno comunque inseriti nelle proprie categorie.

Art. 5 – Percorso

Il percorso dovrà essere compreso tra 30 e 60 km da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Potrà essere segnalato preferibilmente con frecce agli incroci e/o indicato tramite un Road-Book.

Sul percorso devono essere previsti da tre a sei Controlli Orari discriminati al decimo di secondo. La velocità media deve essere al massimo calcolata in 25 km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli a Timbro Orario.

Art. 6 – Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una tabella di marcia con il percorso dettagliato, i tempi dei Controlli Orari e lo spazio per i Controlli a Timbro.

Il primo Controllo Orario sarà alla partenza ed i successivi possono essere anche nello stesso luogo dopo aver effettuato il percorso di trasferimento.

Dopo i vari Controlli Orari è previsto un breve percorso di abilità dove verranno penalizzati i piedi a terra e gli abbattimenti di eventuali birilli o altro. Il percorso di abilità deve essere collegato al Controllo Orario e non può essere effettuato singolarmente ma solo conseguentemente al Controllo Orario assegnato. Il concorrente che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove concatenate ma sarà penalizzato di 30 penalità ogni presa di tempo non effettuata e/o prova di Abilità.

Controlli Orari e Prove Speciali dovranno svolgersi in spazi chiusi al traffico ed i loro percorsi delimitati esternamente da una riga continua.

Art. 7 – Penalizzazioni

Le penalità ai Controlli Orari saranno calcolate al decimo di secondo, in ragione di 1 punto ogni decimo di errore (come nei Regolamenti Storici l'anticipo anche di un solo centesimo sarà considerato 1 punto di penalità).

10 punti di penalità: Per piede a terra o abbattimento di birilli o similari nei percorsi dei Controlli orari e delle Prove di Abilità, per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità (incluso i tratti no-stop). Cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga.

50 punti di penalità: Per mancata effettuazione di una Prova di Abilità, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (es.inversione di marcia).

100 punti di penalità: Per mancata effettuazione di un Controllo Orari, per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

Art. 8 – Abbigliamento

E' obbligatorio l'uso di un casco omologato alla normativa vigente e gradito l'abbigliamento abbinato al modello della Vespa.

Art. 9 – Classifiche

Sono previste classifiche separate per le categorie Faro Basso, Storico, Vintage, Expert e Squadre.

Nel caso di pari merito nelle categorie individuali sarà favorita la maggiore età della Vespa ed eventualmente anche quella del conduttore.

Eventuale classifica assoluta deve essere al decimo di secondo con le sopra citate discriminanti.

Per la classifica a Squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto, considerando al massimo un pilota nella categoria Expert, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Squadre composte da due o più Expert saranno classificate di seguito alle altre, anche se con punteggio inferiore.

Nel caso di pari merito nella classifica a Squadre, sarà favorita la squadra con la Vespa più anziana, nel caso di ulteriore parità, la squadra con il conduttore più anziano.

Ai fini del Campionato saranno assegnati, per i piloti e per le squadre, i punteggi come segue:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1 punto

Per la classifica finale del Campionato saranno valide le migliori sei prove per ogni pilota e per le squadre.

Ogni conduttore prenderà punti per la classifica finale solo nella categoria nella quale ha effettuato la sua prima partecipazione.

Nel caso di parità nella classifica finale nelle posizioni del podio, sarà discriminante il numero di prove vinte, nel caso di ulteriore parità si terrà conto dei secondi posti, dei terzi posto, e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti e poi il maggior numero di prove effettuate.

Art. 10 – Premiazioni

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre classificati di ogni categoria. Per la premiazione finale del Campionato, per ogni categoria, a carico del Registro Storico Vespa, i premi saranno i seguenti:

- 1° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Oro
- 2° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Argento
- 3° classificato Trofeo Registro Storico Vespa Bronzo



CAMPIONATO ITALIANO RIEVOCAZIONI STORICHE ELENCO PILOTI EXPERT 2019



Allegato n.1 del Regolamento Campionato Italiano Rievocazioni Storiche 2019

Acquafresca Bruno	Lombardelli Riccardo
Angolin Fabio	Marchisiello Claudio
Angiolini Andrea	Marino Lino
Benardelli Aldo	Mattioli Paolo
Biagi Valfre	Meneghelli Cristian
Bigazzi Giovanni	Onger Antonio
Biserni Elvezio	Palazzetti Domenico
Bisti Alessandro	Pellizzato Angelo
Bozzetti Carlo	Pilati Leonardo
Caccamisi Andrea	Pilati Matteo
Caccamisi Franco	Onger Antonio
Cagni Gabriele	Orlandini Roberto
Carboni Riccardo	Proietti Mario
Cenci Mauro	Sabbadini Cristian
Ciconte Davide	Sbrana Fabio
Di Clementi Roberto	Scatola Flavio
Ederle Fabio	Serafini Pierluigi
Federici Claudio	Tomassini Marco
Franzini Deris	Torreggiani Franco
Gatti Gianmaurizio	Traversi Gaetano
Gatti Lorenzo	Ulisse Federico
Gecele Andrea	Valeri Moreno
Gobbato Emanuele	Vatteroni Gianpiero
Grott Ermanno	Wegher Matteo
	Zoppè Paolo