

# CAMPIONATO ITALIANO AUDAX

## REGOLAMENTO 2019



### **Art. 1 – Definizione**

Manifestazione turistico - sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità, per Vespa e Cosa Piaggio, la cui percorrenza sia almeno di 200 km o sei ore per giornata.

I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Il Campionato Audax ha svolgimento annuale sulle prove come da Calendario Nazionale Vespa Club d'Italia. Per la premiazione finale del Campionato saranno validi i migliori tre risultati conseguiti per ogni categoria.

### **Art. 2 – Partecipazione**

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni ( per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

I conduttori dovranno essere tesserati anche all'Ente di Promozione Sportiva MOTOASI con la tessera di categoria C1.

### **Art. 3 – Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere inviate preventivamente al Vespa Club organizzatore in base alle loro direttive.

### **Art. 4 – Categorie**

La suddivisione delle categorie nelle singole manifestazioni è lasciata a discrezione degli organizzatori secondo le loro esigenze. Per la classifica finale del Campionato Audax sarà presa in esame solo la classifica Assoluta divisa nelle categorie:

- FARO BASSO** - Conduttori su Vespa Faro Basso.
- VINTAGE** - Conduttori su altri modelli di Vespa.
- AUTOMATICHE** - Conduttori su Vespa Automatiche.
- SQUADRE** - Squadre di Club con almeno tre piloti iscritti.

### **Art. 5 – Percorso**

Il percorso dovrà avere una lunghezza di almeno 200 km o sei ore di percorrenza per giornata da effettuarsi su strade aperte al traffico.

Il percorso può essere segnalato con frecce ad ogni incrocio oppure indicato tramite Road Book. Saranno previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi Controlli possono anche essere Controlli a Timbro Orari dai quali il conduttore non può transitare in anticipo.

Non sono ammessi controlli segreti o non segnalati sulla Tabella di Marcia.

La velocità media deve essere calcolata al massimo in 39 km orari.

Nei tratti di trasferimento tra due Controlli Orari non concatenati inferiori ai 15 km il tempo minimo assegnato dovrà essere di 30 minuti. La stessa regola vale anche tra un Controllo Timbro Orario ed un Controllo Orario o tra due Controlli a Timbro Orario.

#### **Art. 6 – Svolgimento**

Per le singole manifestazioni farà fede il loro Regolamento Particolare.

Controlli Orari, Prove Speciali, Prove di Abilità o altre prove sono lasciate totalmente a discrezione degli organizzatori sia nelle quantità che nella formula con un minimo di effettuare almeno 5 Controlli Orari o prove di Abilità.

Al conduttore sarà consegnata una piantina del percorso ed una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e con lo spazio per i Controlli a Timbro.

Sarà inoltre consegnata una spiegazione dettagliata delle Prove di Abilità con i tempi di percorrenza delle stesse.

Controlli Orari, Prove di Abilità e Controlli a Timbro dovranno essere adeguatamente segnalati da cartelli e bandiere, i controlli a Timbro saranno operativi fino a 60 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

Il concorrente che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove concatenate per non creare intralcio al concorrente successivo. Il concorrente che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove concatenate ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata e/o prova di Abilità.

Controlli Orari e Prove di Abilità dovranno svolgersi in luoghi delimitati non aperti al traffico.

A discrezione degli organizzatori, possono essere inseriti degli ostacoli ( birilli, assi di equilibrio, ecc) che prevedono penalità in caso di effettuazione errata.

Le partenze possono avere luogo ogni minuto oppure ogni 30 secondi.

Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti, è possibile la ripetizione dei passaggi simulando il Controllo Orario e le Prove di Abilità.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

#### **Art. 7 – Penalizzazioni**

1 punto di penalità - Per ogni centesimo di anticipo o ritardo al Controllo Orario e nelle Prove di Abilità.

50 punti di penalità - Per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità.

100 punti di penalità - Per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe ruote dal Percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo a Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti.

300 punti di penalità- Per ritardo oltre 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia).

300 punti di penalità – Per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.

### **Art. 8 – Abbigliamento**

È obbligatorio l'uso del casco omologato, il resto dell'abbigliamento è lasciato a discrezione dei Conduuttori e degli Organizzatori ma deve essere consono al tipo di attività svolta.

### **Art. 9 – Classifiche**

Sarà redatta una classifica Assoluta e classifiche per categoria in base alle penalità acquisite.

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto.

Per ogni manifestazione saranno assegnati ad ogni categoria i punteggi così definiti:

1° = 25 punti	6° = 10 punti	11° = 5 punti
2° = 20 punti	7° = 9 punti	12° = 4 punti
3° = 16 punti	8° = 8 punti	13° = 3 punti
4° = 13 punti	9° = 7 punti	14° = 2 punti
5° = 11 punti	10° = 6 punti	15° = 1 punto

Nel caso di parità nella classifica finale di Campionato saranno discriminanti il maggior numero di vittorie, a seguire i secondi posti, terzi posti e così via. Eventualmente si vedranno le posizioni di classifica negli scontri diretti.

### **Art. 10 – Premiazioni**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono lasciate a discrezione dei Vespa Club organizzatori, con la raccomandazione di premiare almeno i primi tre piloti di ogni categoria.

Alla fine del Campionato saranno premiati i primi tre classificati di ciascuna categoria.

### **Art. 11 – Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al Commissario di Gara entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di 50,00 Euro, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.